

BRUKSANVISNING

RENOVERING OCH FÖREBYGGANDE BEHANDLING AV BENSIN- OCH DIESELMOTOR

- Kontrollera att oljans nivå och kondition uppfyller tillverkarens rekommendationer. Oljetyp har ingen betydelse.
- Det rekommenderas att inleda behandlingen med ganska fräsch oljan så att du kan köra med den så länge som möjligt. Ju längre du kör med RVS i oljan desto bättre.
- Om motorns oljevolymer inte motsvarar volymen som anges på förpackningen, kan flera produkter användas tillsammans. T.ex. har motorn oljemängd 10 liter – använd en 2G4+ en 2G6 för bensinmotor resp. 2D4+2D6 för dieselmotor. Innehållet av både tuberna tillsätts då i en flaska med oljan.

STEG 1

- Värm upp motorn till drifttemperatur (ca 50–90°C)
- Tillsätt tubens innehåll i den medföljande flaskan (innehåller ca 120 ml basmineralolja som är kompatibel med alla oljetyper), skruva på locket och skaka om ordentligt (ca 10 sek) tills du får en homogen blandning.
- Stäng av motorn och tillsätt direkt ungefär hälften av RVS-blandningen via oljepåfyllningen. Kör motorn på tomgång i ca 5 minuter.
- Stäng av motorn, låt den svalna i ett par minuter och håll sedan i resten av RVS-blandningen. Men skaka först om flaskan ordentligt igen.
- Motorn skall nu vara i drift minst 10 minuter i sträck antingen på tomgång eller under körning. Därför är det vettigt att starta behandling innan den kommande resa.

Kör nu ca 30–40 mil (6–8 timmar) som vanligt – inte nödvändigtvis i ett sträck. Kör helst inte mer än ca 40 mil innan andra etappen påbörjas.

Vid behandling av motorcykel (med gemensamt oljesystem för motor och växellåda) bör du under denna första inkörningsetapp i möjligaste mån använda samtliga växlar så ofta som möjligt.

STEG 2

Kontrollera oljans kondition. Om oljan fortfarande är i gott skick kan du utföra andra behandlingen med samma olja. Har oljan blivit dålig, svart, vilket kan hända i fall om motorn inte servades som den skall – byt oljan och filtret.

Repetera de fem stegen ovan.

Behandlingen är fullbordad efter ca 150–200 mils respektive 30–40 timmars körning, räknat från sista tillförseln av RVS-medel i motorn. Bytt inte oljan under tiden.

Sedan byter man oljan enligt den ordinarie scheman. Behandlingsresultatet håller sig i minst 10 000 mil (2 000 timmar).

Det är viktigt att rätt diagnos ställs före behandlingen.

Man måste komma ihåg att i en sådan komplicerad mekanism som exempelvis en förbränningsmotor finns både komponenter som utsätts för slitage och komponenter som åldras på annat sätt. Om t.ex. kolvringarna har förlorat sin spänstighet och kompressionen på grund av detta har minskat, hjälper inte RVS-behandlingen så mycket utan kolvringarna måste då bytas ut. Resten sköter RVS.