



# Jussin Jorinat

- Ajankohtaisia tekniikka- ja varaosavinkkejä

• Kirjoittelin alkukesästä RVS-aineesta ja lupasin palata asiaan. Omassa moottorissani ei ole uutta raportoitavaa, mutta työkavereiden kokemukset ovat perin positiivisia. Toisella käsittely hiljensi moottorin sivuäänit lähi olemattomiin, ja kun kone muusta syystä avattiin myöhemmin, paljastuivat kuniit pytyt ilman silmällä havaittavia kulumisjälkiä, sekä lähes uudenveroinen nokka-akseli. Ja kyseessä oli siis vanha harrasteauto, eikä mikään tehdastuore peli. Toisen, 80-lukuisen käyttöauton moottori puolestaan puristusmitattiin ennen ja jälkeen käsittelyn; sama puristuspaaineiden tasoittuminen ja lievä nousu oli tuloksena silläkin.

• Oma kokeiluni jatkui vaihteiston ja perän käsittelyä. Toimenpide oli selvästi moottorikokeilua hankalampi toteuttaa, mutta luonnistui. Koska pyöränlaakereiden ja kardaanin kannatinlaakereiden kuntoa ei ollut erikseen selvitetty, ja koska sivuääniä tuntui kantautuvan suloisena sekamelskakuorona ympäri autoa, ilman yhtä määrättyä, hälyttävää lähdettä, oltiin moottoriin verrattuna liikkeellä enemmän mutua-periaatteella. Sisäänajon jälkeen pystyi toteamaan selkeän äänen hiljenemisen. Onneksi ajan usein samaa tietä ja esimerkiksi

vanhan autoradion äänentoisto on niin vaatimaton, että ennen sen ääni hävisi maantiellä muun metelin sekaan. Nyt pystyi kuulemaan radion "ujellusten" läpi, ja matkapuhelinkeskustelun onnistui ajon aikana. Selvittämättä jäi, mistä jäljelle jääneet äänet olivat peräisin, mutta eivätköhän pyöränlaakerit ja kardaanin laakeri asetu vahvoiksi ehdokkaiksi. Mitään negatiivista ei siis ole kerrottavana; sitä vastoin selvästi positiivista vaikutusta. Tekniikkaa palasiksi purkamatta ei tietenkään tiedä vikojen tarkkaa sijaintia tai pystyykö RVS edes vaikuttamaan niihin, mutta kokeilu on purkua edullisempi ja helpompi toteuttaa. Mikäli vaikutus on näin hyvä, ei muita toimenpiteitä tarvitakaan, ja aikaa sekä rahaa säästyy huomattavasti!

• Syksyllä herätellään henkiin kauan seisseitä löytöjä. Onkin syytä kerrata ensistartin oikeaoppinen suorittaminen. Kokeilepa aluksi käsin tuulettimen siivistä tai kampuran päästä, pyörikö kone mukavasti. Koneen pitää pyöriä nahkeasti, mutta "töksähdellen", eli puristukset tuntuvat. Liian vapaasti ja helposti käsivoimin pyörivä mylly ei lupaa hyvää. Ilmeisesti tällöin ainakaan venttiilit eivät sulkeudu tiiviisti? Mikäli kone tuntuu pyöritettäessä normaallilta, valmistaudu oikeaan start-

## Översättning från finska av artikel i tidningen "MOBILISTI Nr 5/2002"

Jag skrev under försommaren om ämnet RVS och lovade återkomma i ärendet.

Om motorn i min bil finns inget nytt att rapportera, men de erfarenheter som mina arbetskamrater haft är tämligen positiva.

Hos en av dessa eliminerade behandlingen biljuden i motorn nästan helt och när maskinen av annan anledning öppnades i ett senare skede visade det sig att kolvarna var vackra och att det med blotta ögat inte kunde konstateras några spår efter förslitning.

Dessutom var kamaxeln nästan som ny.

Det var alltså fråga om en gammal bruksbil, ingen fabriknys kärva.

Kompressionerna i motorn i den andra bruksbilen av 80-talsmodell mättes också före och efter behandlingen. Resultatet var att kompressiostrycken utjämnades och förbättrades något även för den bilen på samma sätt som konstaterats tidigare.

Mitt eget test fortsatte med behandling av växellådan och bakvagnen. Åtgärden var klart besvärligare att genomföra än motorbehandlingen, men lyckades.

Eftersom det inte gjorts någon separat undersökning av hjullagren och upphängningslagren för kardanan och det hördes biljud som från en ljuvligt blandad kör från olika delar av bilen utan någon bestämd, alarmerande källa, befann jag mig nu snarare ute helt på måfå jämfört med testningen av motorn.

Efter inkörningen kunde jag konstatera att biljuden tystnat klart. Som tur är för testbedömningen kör jag ofta samma väg och vet att ljudåtergivningen från den gamla bilradion är så anspråkslös att ljudet tidigare har försvunnit bland allt annat larm som kommit från vägen.

Nu kunde jag höra radion genom allt "gnissel" och lyckades till och med prata i mobiltelefon under färden. Ursprunget för de ljud som fanns kvar förblev oklart, men jag tippar ändå hjullagren och kardanlagren som klara favoriter.

Det finns alltså inget negativt att rapportera; tvärt emot klart positiva effekter.

Utän att dissekera tekniken vet jag ju naturligtvis inte var felen exakt är lokaliserade eller om RVS ens har någon inverkan på dessa, men ett test är förmånligare och lättare att genomföra än en nedmontering.

I fall effekten är så här bra behövs ju inga andra åtgärder och man sparar ju betydligt med tid och pengar!

