

RENOVERING OCH FÖREBYGGANDE BEHANDLING AV MANUELL- OCH AUTOMATISK VÄXELLÅDA, BAKAXEL, FÖRDELNINGSLÅDA – ALLA TYPER AV VÄXLAR ÖVERHUVUDTAGET

Innan du påbörjar RVS-behandlingen kontrollera att inget oljeläckage förekommer, samt att oljans nivå och kondition uppfyller tillverkarens rekommendationer. **Oljetypen har ingen betydelse.**

- Sätt den medföljande slangen på sprutspetsen.
- Ta ut kolven ur sprutan och fyll den med tubens innehåll.
- Sätt kolven på plats, håll slangen uppåt och tryck ut luften ur sprutan.
- Ta bort påfyllningspluggen ur växellådan/bakaxeln och sug med hjälp av sprutan ca 20 ml olja från växellådan/bakaxeln. (Eller tillsätt 20 ml ny kompatibel olja om oljenivån i växellådan/bakaxeln tillåter det.)
- Sug in luft i sprutan så att kolvkanten ligger vid ca 60 ml och skaka om innehållet ordentligt.
- Spruta in blandningen i växellådan / bakaxeln / fördelningslådan. Sätt pluggen på plats.

Kör som vanligt. Behandlingen är fullbordad efter ca 150–200 mils (30-40 timmars) körning och håller sig i minst 10 000 mil (2 000 timmar).

* När det gäller behandling av automatväxellåda använd ATF och tillsätt blandningen via mätstickans rör.

Notering:

Blir det endast små förbättringar innebär det att mekanismen är mycket sliten. Upprepa då behandlingen. En RVS Technology® behandlad manuell växellåda kan vid akut behov köras helt utan olja i upp till 50 mil utan haveririsk.